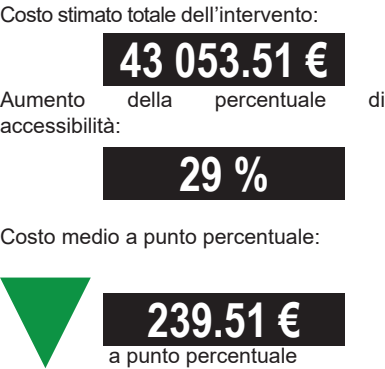


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)
LATO DX						
	AM	105.47	ACCESSI MARCIAPIEDE		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	1216.5 811.00 1521.75 405.80
			3 955.05 €			
	CM	13.68	CORPO MARCIAPIEDE		OM 01.05 - OM 01.01 - E 14.17 Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede - Inf 01.45a	109.45
			109.45 €			
	PM	269.30	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE		E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	921.3 9850.848
			10 772.15 €			
	FF	80.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede PA 7 Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1200 300.00
			1 500.00 €			
LATO SX						
	AM	158.86	ACCESSI MARCIAPIEDE		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata PA 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m) E 17 51a - E 10 07 Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	3041.25 2433.00 3347.85 320.00 405.80 513.20
			10 061.10 €			
	CM	256.44	CORPO MARCIAPIEDE		E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m) OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. - E 10 07 corrimano e doppia balaustra E 17 51a - E 10 07 Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m) E 17 51a Corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche colorate	1535.50 1343.35 513.20 27.20
			3 419.25 €			
	PM	334.10	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE		OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	978.56 307.1 9850.848
			11 136.51 €			
	FF	126.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede PA 7 Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1800.00 300.00
			2 100.00 €			
LEGENDA: Media delle strade						

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdruccevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE



- LEGENDA:
-  sopra la media
 -  sotto la media
 -  nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

